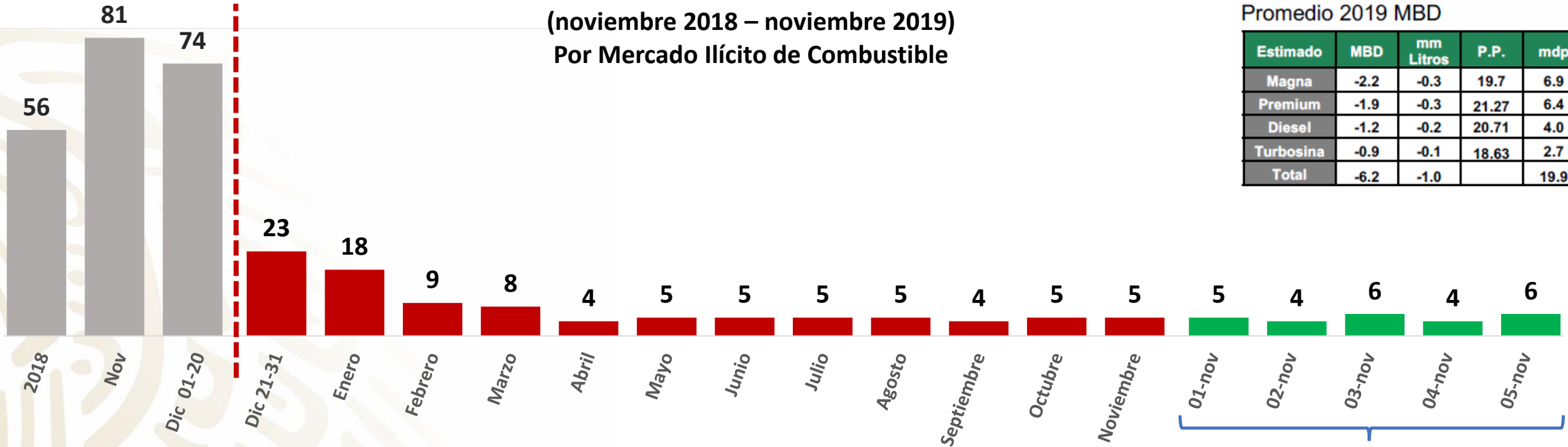




# Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad

Desviación MBD  
(noviembre 2018 – noviembre 2019)  
Por Mercado Ilícito de Combustible



Noviembre 06, 2019  
Promedio 2019 MBD

| Estimado  | MBD  | mm Litros | P.P.  | mdp  |
|-----------|------|-----------|-------|------|
| Magna     | -2.2 | -0.3      | 19.7  | 6.9  |
| Premium   | -1.9 | -0.3      | 21.27 | 6.4  |
| Diesel    | -1.2 | -0.2      | 20.71 | 4.0  |
| Turbosina | -0.9 | -0.1      | 18.63 | 2.7  |
| Total     | -6.2 | -1.0      |       | 19.9 |

Desvío promedio – 5.0 MBD

- El volumen total de empaque del día 05 de noviembre fué de 6.0 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos : Tuxpan – Tula, Madero – Cadereyta, Salamanca – León, Cd. Juárez – Chihuahua y Tula – Salamanca.

Nota 1: **Tula – Tula**, depresionó hacia Tula 0.5 MB; inició operación 19:05 horas, empacó 3.2 MB. 00:54 horas suspendió por VCO y superar el acumulado permitido envío – recibo. 04:00 horas se reporta TCNH km 192+000. **Madero – Cadereyta**, Inició operación 09:49 horas, empacó 0.8 MB.

**Cd. Juárez – Chihuahua**, Inició operación 14:46 horas, empacó 0.8 MB. **Salamanca – León**, inició operación 06:00 horas, empacó 1.0 MB.

**Satelite – Gomez Palacio 10"**, se efectuó depresionamiento hacia Gomez 2.0 MB. **Tuxpan – Azcapotzalco**, 01:39 horas suspendió por eliminacion de TCNH 254+688. Se efectuó depresionamiento hacia Azcapotzalco 4.5 MBD. Ambos depresionamientos afectaron el balance de día operativo; de no haberse efectuado, la desviación sería 9.3 MB.