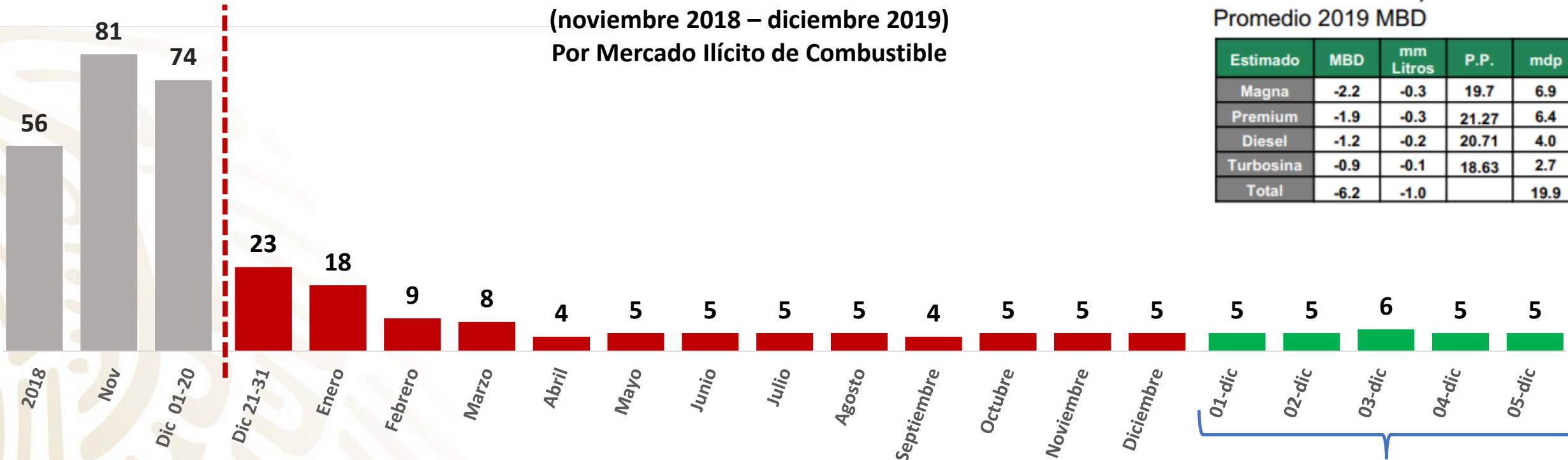




# Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad

Desviación MBD  
(noviembre 2018 – diciembre 2019)  
Por Mercado Ilícito de Combustible

Diciembre 06, 2019  
Promedio 2019 MBD



| Estimado  | MBD  | mm Litros | P.P.  | mdp  |
|-----------|------|-----------|-------|------|
| Magna     | -2.2 | -0.3      | 19.7  | 6.9  |
| Premium   | -1.9 | -0.3      | 21.27 | 6.4  |
| Diesel    | -1.2 | -0.2      | 20.71 | 4.0  |
| Turbosina | -0.9 | -0.1      | 18.63 | 2.7  |
| Total     | -6.2 | -1.0      |       | 19.9 |

Desvío promedio – 5.2 MBD

- El volumen total de empaque del día 5 de diciembre fué de 5.0 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos :  
Tuxpan – Tula , Salamanca – Guadalajara , Salamanca – León, Satelite – Gomez Palacio 14", Salamanca – Morelia y Dieselducto Salamanca – Irapuato.

**Nota 1:** Tuxpan - Tula, 05:19 horas suspendió por TCNH km 231+012, se depresionó hacia Tula 2.5 MB, 13:30 horas inicio operación y empacó 3.5 MB.  
 Salamanca – Guadalajara, 06:00 horas inició operación, empacó 0.4 MB. Salamanca – León, 09:15 horas inició operación, empacó 0.6 MB.  
 Salamanca – Morelia, 21.35 horas inició operación, empacó 0.6 MB. Dieselducto Salamanca - Irapuato, 00:00 horas inicio operación, empacó 0.3 MB.  
 Satelite – Gomez 14", 10:42 horas inicio operación, empacó 3.7 MB; 18:30 horas suspendió por VCO y superó el acumulado diario envío-recibo permitido, depresionó a Gómez MB.  
 Tula – Azcapotzalco 16", depresionó hacia Tula 2.0 MB por atención a TCNH km 32+850.  
 Ambos balances afectarán el balance del día operativo.