

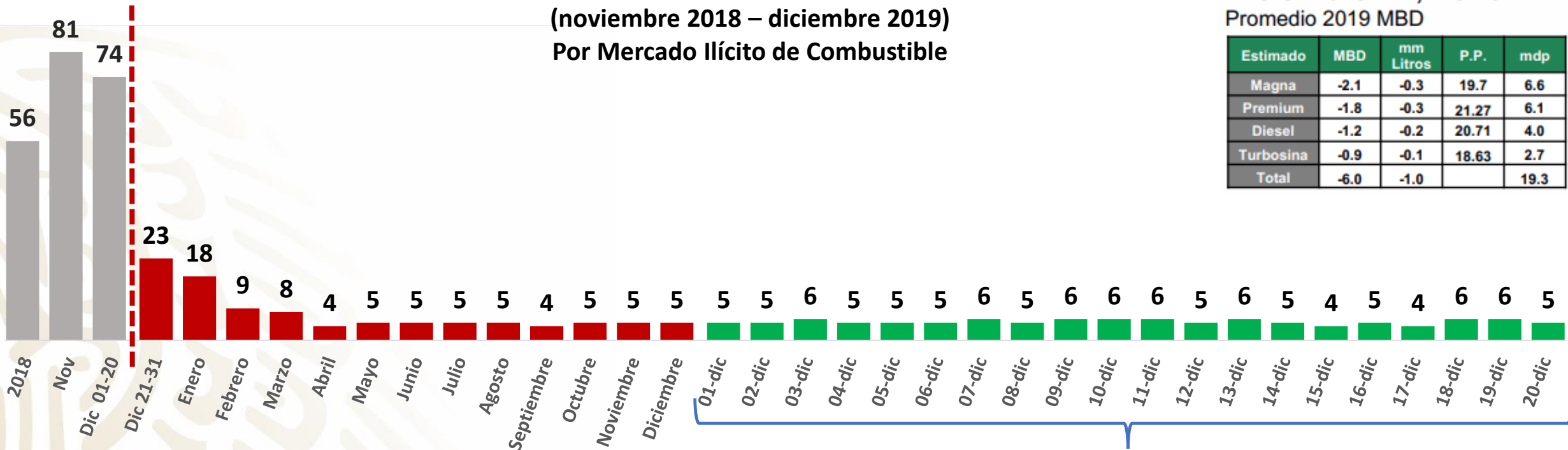


Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad

Desviación MBD (noviembre 2018 – diciembre 2019) Por Mercado Ilícito de Combustible

Diciembre 21, 2019
Promedio 2019 MBD

| Estimado | MBD | mm Litros | P.P. | mdp |
|-----------|------|-----------|-------|------|
| Magna | -2.1 | -0.3 | 19.7 | 6.6 |
| Premium | -1.8 | -0.3 | 21.27 | 6.1 |
| Diesel | -1.2 | -0.2 | 20.71 | 4.0 |
| Turbosina | -0.9 | -0.1 | 18.63 | 2.7 |
| Total | -6.0 | -1.0 | | 19.3 |



Desvío promedio – 5.3 MBD

- El volumen total de empaque del día 20 de diciembre fué de 5.4 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos :
Tuxpan – Tula, Tula – Azcapotzalco 16", Guaymas – Obregon, Salamanca – Leon, Rosarito – Mexicali y Cadereyta – Satélite 18".

Nota 1: Salamanca – León, 05:15 horas inició operación, empacó 0.2 MB. Tula – Azcapotzalco, 09:39 horas inició operación, empacó 0.4 MB.
Rosarito – Mexicali, inició operación 09:22 horas, empacó 1.2 MB. Cadereyta – Satélite 18", 10:29 inició operación, empacó 0.5 MB.

Tuxpan – Tula, 21:19 suspendió por TCNH km 214+163, depresionó hacia Tula 2.0 MB. 09:15 horas inició operación, empacó 3.7 MB, 21:40 horas suspendió por VCO y con tendencia a no recuperarse, se depresionó hacia Tula 1.2 MB.

Rosarito – Mexicali, 01:44 horas suspendió por VCO y sin tendencia a recuperarse, se depresiono hacia Mexicali, 1.1 MB.

Ambos depresionamientos afectaron el balance del día operativo.